

## DIE KONKURRENTEN



ANBIETER: WWW.KARABAG.DE

MODELL	KARABAG 500E
kW (PS)	30 (41)
Max. Drehmoment	100 Nm
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Batterien	Lithium-Polymer
Max. Reichweite	bis 140 km
Ladezeit (Standard)	6 Stunden
Preis	ab 51157 Euro



ANBIETER: WWW.SMILES-WORLD.DE

MODELL	TAZZARI ZERO
kW (PS)	15 (20)
Max. Drehmoment	150 Nm
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Batterien	Lithium-Eisenphosphat
Max. Reichweite	bis 140 km
Ladezeit (Standard)	9 Stunden
Preis	ab 23 990 Euro

## Spannend: Diese Elektro-Zwerge gibt es bereits

■ Wer nicht auf den E-Smart warten möchte, kann schon heute abgasfrei durch die City stromern. Beim Tazzari Zero braucht es jedoch eine gehörige Portion Idealismus, um mit dem 2,88-Meter-Floh glücklich zu werden. Und Nerven. So etwa, wenn der Elefanten-Turnschuh von Lkw verfolgt wird, deren Radhäuser dem Zweisitzer locker als Parkgarage dienen könnten. Knautschzonen gibt es ebenso wenig wie ESP oder Airbags, ja nicht einmal ABS ist an Bord. Und vermutlich auch keine Federung, denn Bo-

denwellen und Schlaglöcher überspringt der 542-Kilo-Zwerg am liebsten. Schade, denn der muntere Antritt im Sportmodus macht durchaus Laune. In dieser Form ist der knapp 24 000 Euro teure Tazzari (noch) keine ernsthafte E-Alternative für Autofahrer. Der Karabak 500E - mehr als doppelt so teuer - dagegen schon. Denn der vom italienischen Spezialisten Micro-Vett umgebaute Fiat 500 wirkt sehr solide. Und fährt so, wie wir uns ein E-Mobil wünschen: leise, ausreichend flott bis Tacho

120, sicher und komfortabel. Elektromobilisten müssen beim Karabak 500E zwar auf ESP und ein wenig Kofferraum verzichten, der Komfort ist wegen der zusätzlichen 200 Kilo für die Akkus sogar besser als beim Benziner. Wenn nur der irre Preis nicht wäre.



Uli Holzwarth

### FAZIT

Die Antriebs-technik von morgen braucht einen passenden Rahmen. Und den bietet hier derzeit nur der gut gemachte Karabag 500e.